

松伏町第6次総合振興計画 新旧対照表

現 案	修 正 後
<p>第1章 序論</p> <p>1. 第6次総合振興計画の策定にあたって</p> <p>(2) 計画策定の基本指針</p> <p>③ (仮称) 松伏町まち・ひと・しごと創生総合戦略(第3期)と一体的に進める計画</p> <p>(3) 計画の構成と期間</p> <p>(仮称) 松伏町まち・ひと・しごと創生総合戦略</p> <p>図中2箇所</p> <p>(仮称) 松伏町まち・ひと・しごと創生総合戦略</p>	<p>第1章 序論</p> <p>1. 第6次総合振興計画の策定にあたって</p> <p>(2) 計画策定の基本指針</p> <p>③松伏町まち・ひと・しごと創生総合戦略(第3期)と一体的に進める計画</p> <p>(3) 計画の構成と期間</p> <p>松伏町まち・ひと・しごと創生総合戦略</p> <p>図中2箇所</p> <p>松伏町まち・ひと・しごと創生総合戦略</p>

現 案	修 正 後
<p>第2章 基本構想 3. まちづくりの目標</p> <p>重点戦略（リーディングプロジェクト） 2）次世代につなぐ活気と賑わいのあるまちづくり 広域幹線道路沿いの土地利用を計画的に進め、企業誘致を推進し、雇用の拡大や税収の増大を図ります。また、町民の期待の高い公共交通の拠点として、バスターミナルを併設した道の駅の設置推進や、町民の日常生活を支えるバス・タクシーの地域公共交通を維持するとともに、BRT（バス・ラピッド・トランジット）などの将来を担う交通網の整備促進により、公共交通の充実を図り、活気と賑わいのある次世代へのまちづくりに取り組みます。</p>	<p>第2章 基本構想 3. まちづくりの目標</p> <p>重点戦略（リーディングプロジェクト） 2）次世代につなぐ活気と賑わいのあるまちづくり 広域幹線道路沿いの土地利用を計画的に進め、企業誘致を推進し、雇用の拡大や税収の増大を図ります。また、町民の期待の高い公共交通の拠点として、<u>事業採算性などを踏まえた</u>バスターミナルを併設した道の駅の設置推進や、町民の日常生活を支えるバス・タクシーの地域公共交通を維持します。さらに、BRT（バス・ラピッド・トランジット）などの将来を担う交通網の整備促進により、公共交通の充実を図り、活気と賑わいのある次世代へのまちづくりに取り組みます。</p>

現 案	修 正 後
<p>第2章 基本構想 3. まちづくりの目標</p> <p>大綱4 活気あふれるにぎわいのまちづくり 2 商工業の振興</p> <p>(都)東埼玉道路の整備に伴い、(都)東埼玉道路と(都)浦和野田線が結節する松伏インターチェンジ付近については、新市街地区域として、引き続き企業誘致を推進します。また、(都)東埼玉道路と(都)浦和野田線の広域幹線道路沿いについても、土地利用検討エリアとして、企業誘致を推進し、職住近接を目指します。</p> <p>商工業については、衰退しつつある既存商工業者に対し、商工会などと連携し、経営相談や事業資金に対する支援などを行い、持続的な事業継続を図ります。</p> <p>一方、新たに創業しようとする者や創業後間もない事業者に対しても、同様の支援を行い、若い活力ある産業の育成を図ります。</p> <p>また、ふるさと納税制度を活用した製品情報を町内外に発信することにより、販路拡大に繋げ、地場産業の活性化を図ります。</p> <p>観光振興については、町民まつりなどの実施、ホームページやふるさと納税制度などを利用した推奨特産品を始めとした地域資源のPRを積極的に行うとともに、活力ある地域のにぎわいを創出するため、町民の期待の高い公共交通の拠点として、田島地区にバスターミナルを併設した道の駅の設置を推進します。</p> <p>また、埼玉県物産観光協会などと連携し、交流人口を呼び込む取り組みを推進します。</p> <p>(1) 企業誘致の推進 (2) 商工業の活性化 (3) 観光振興への取り組み</p>	<p>第2章 基本構想 3. まちづくりの目標</p> <p>大綱4 活気あふれるにぎわいのまちづくり 2 商工業の振興</p> <p>(都)東埼玉道路の整備に伴い、(都)東埼玉道路と(都)浦和野田線が結節する松伏インターチェンジ付近については、新市街地区域として、引き続き企業誘致を推進します。また、(都)東埼玉道路と(都)浦和野田線の広域幹線道路沿いについても、土地利用検討エリアとして、企業誘致を推進し、職住近接を目指します。</p> <p>商工業については、衰退しつつある既存商工業者に対し、商工会などと連携し、経営相談や事業資金に対する支援などを行い、持続的な事業継続を図ります。</p> <p>一方、新たに創業しようとする者や創業後間もない事業者に対しても、同様の支援を行い、若い活力ある産業の育成を図ります。</p> <p>また、ふるさと納税制度を活用した製品情報を町内外に発信することにより、販路拡大に繋げ、地場産業の活性化を図ります。</p> <p>観光振興については、町民まつりなどの実施、ホームページやふるさと納税制度などを利用した推奨特産品を始めとした地域資源のPRを積極的に行うとともに、活力ある地域のにぎわいを創出するため、町民の期待の高い公共交通の拠点として、<u>事業採算性などを踏まえ</u>、田島地区にバスターミナルを併設した道の駅の設置を推進します。</p> <p>また、埼玉県物産観光協会などと連携し、交流人口を呼び込む取り組みを推進します。</p> <p>(1) 企業誘致の推進 (2) 商工業の活性化 (3) 観光振興への取り組み</p>

現 案	修 正 後
<p>第2章 基本構想 3. まちづくりの目標</p> <p>大綱5 持続可能で利便性の高い快適空間のまちづくり 3 持続可能な公共交通の整備と拠点づくり 地域公共交通の維持・確保を図るとともに、BRT（バス・ラピッド・トランジット）など将来を担う交通網の整備、町民の期待の高い公共交通の拠点として、バスターミナルを併設した道の駅の整備推進、DXを活用した新たなモビリティ環境の整備など今後のまちづくりを踏まえた公共交通の充実に取り組みます。また、高速鉄道東京8号線の整備を促進します。</p> <p>(1) 地域公共交通の維持と環境整備 (2) 高速鉄道東京8号線の整備促進</p>	<p>第2章 基本構想 3. まちづくりの目標</p> <p>大綱5 持続可能で利便性の高い快適空間のまちづくり 3 持続可能な公共交通の整備と拠点づくり 地域公共交通の維持・確保を図るとともに、BRT（バス・ラピッド・トランジット）など将来を担う交通網の整備、町民の期待の高い公共交通の拠点として、<u>事業採算性などを踏まえた</u>バスターミナルを併設した道の駅の整備推進、DXを活用した新たなモビリティ環境の整備など今後のまちづくりを踏まえた公共交通の充実に取り組みます。また、高速鉄道東京8号線の整備を促進します。</p> <p>(1) 地域公共交通の維持と環境整備 (2) 高速鉄道東京8号線の整備促進 (3) <u>地域公共交通活性化協議会の設置</u></p>

現 案	修 正 後
<p>第2章 基本構想 5. 土地利用構想 「活性化推進地区」 <u>職住近接と核づくりによる新市街地区域</u> (都)東埼玉道路と(都)浦和野田線が結節する松伏インターチェンジ周辺は、計画的な土地利用を推進しつつ、職住近接を目指した企業誘致を進めます。 また、松伏らしい文化や地域資源を対外的に発信するとともに、町民の生活活動の拠点として、町民の期待の高い公共交通の拠点として、バスターミナルを併設した道の駅の設置を推進していきます。 更に、高速鉄道東京8号線の松伏新駅を想定した、町のシンボルとなり、コミュニティの要となる交流の場づくりを目指した核づくりに努めます。</p>	<p>第2章 基本構想 5. 土地利用構想 「活性化推進地区」 <u>職住近接と核づくりによる新市街地区域</u> (都)東埼玉道路と(都)浦和野田線が結節する松伏インターチェンジ周辺は、計画的な土地利用を推進しつつ、職住近接を目指した企業誘致を進めます。 また、松伏らしい文化や地域資源を対外的に発信するとともに、町民の交流の場の拠点として、<u>また、町民の期待の高い公共交通の拠点として、事業採算性などを踏まえ、</u>バスターミナルを併設した道の駅の設置を推進していきます。 更に、高速鉄道東京8号線の松伏新駅を想定した、町のシンボルとなり、コミュニティの要となる交流の場づくりを目指した核づくりに努めます。</p>