

松伏町地域公共交通活性化協議会

- ・ 松伏町の現状について
- ・ 地域公共交通計画について

令和6年3月22日

松伏町企画財政課総合政策担当

松伏町

- ・埼玉県の東南部 都心から30km
(Googlemapによれば、日本国道道路元標から役場まで27.18km)
- ・町域は東西約4km、南北約7.5kmと南北に長い形
- ・行政区域面積は、16.20平方km
(市街化2.61平方km 市街化調整区域13.59平方km)
- ・一部北部の台地を除いて標高4mから6mの氾濫平野自然堤防で形成された、ほぼ平坦地
- ・人口 28,078人(令和6年3月1日)
~14歳 2,713人 15~64歳 16,817人 65歳~ 8,548人
(9.7%) (59.9%) (30.4%)

松伏町の公共交通網

現況

・バス 2事業所、タクシー 2事業所

・バス行先

東武スカイツリーライン

せんげん台駅、北越谷駅、新越谷駅※

東武アーバンパークライン

野田市駅（愛宕駅経由）

JR武蔵野線

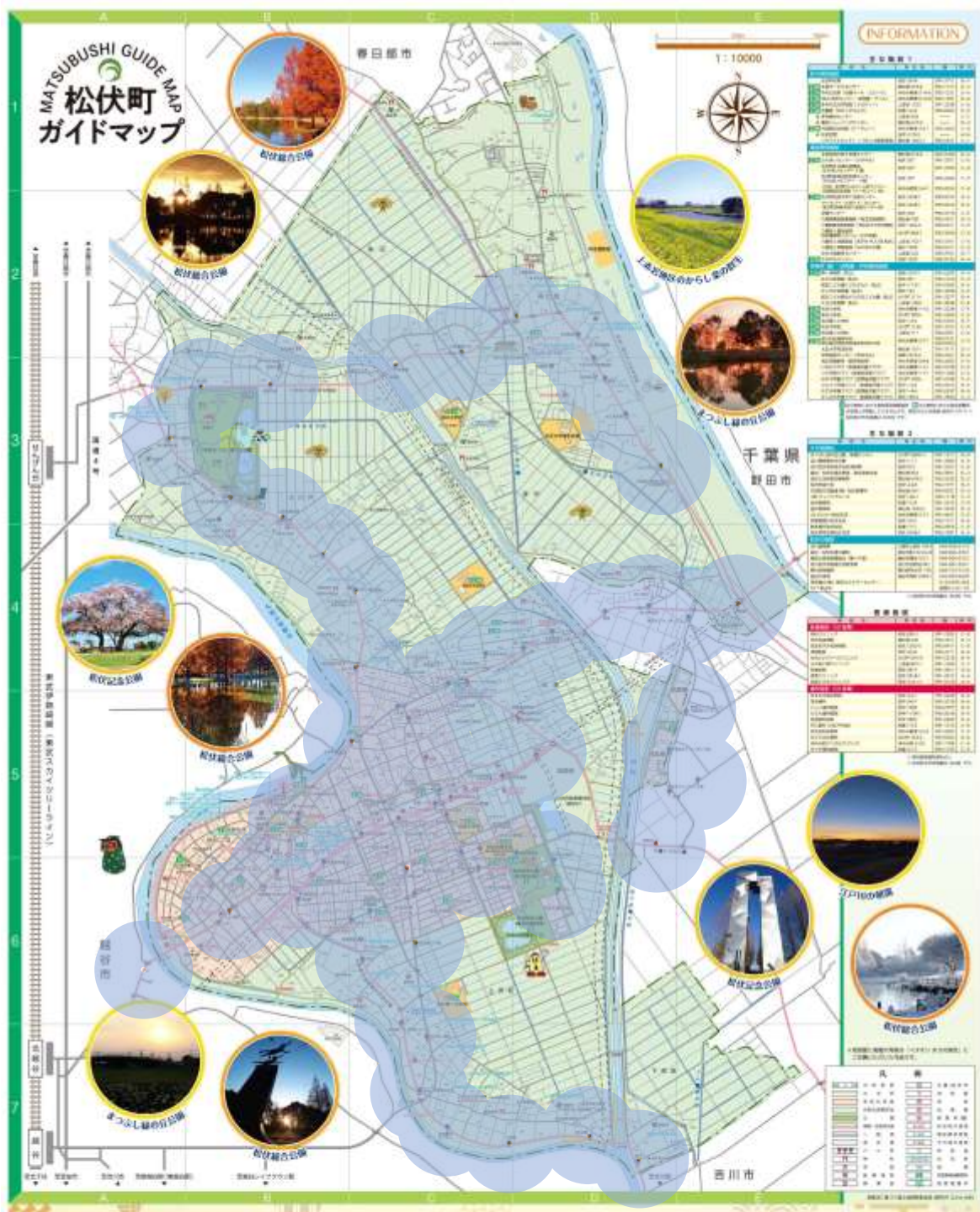
吉川駅、越谷レイクタウン駅、南越谷駅※

(運休中：高速バス東京駅発松伏ターミナル)

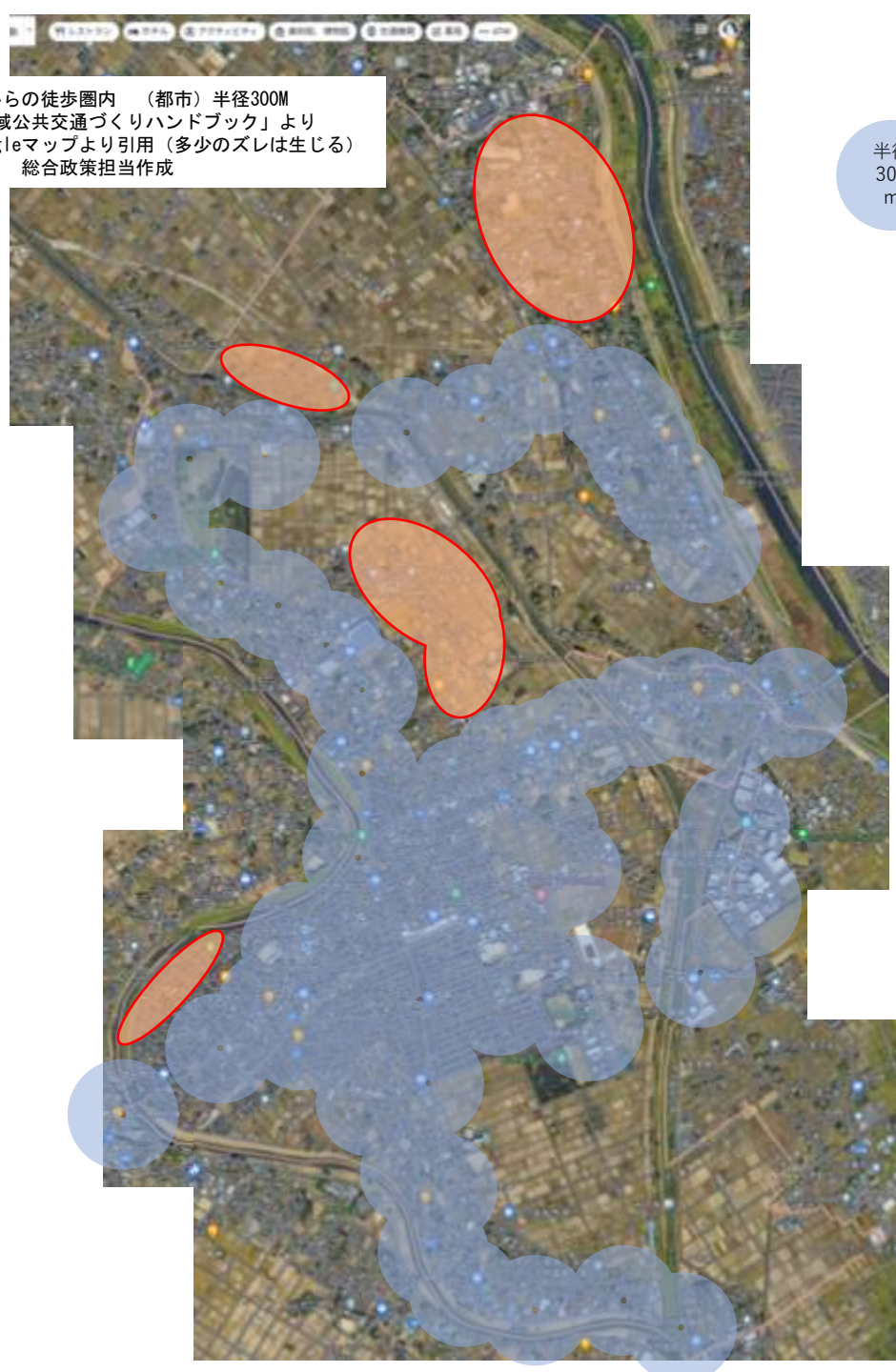
※新越谷駅と南越谷駅は同一



- 公共施設
- ショッピングセンター等
- + 病院
- 乗合バス事業者
- タクシー事業者
- ← 茨城急行自動車路線
- ← ジャパントローズ路線



青丸=バス停からの徒歩圏内 (都市) 半径300M
 「地域公共交通づくりハンドブック」より
 地図写真: Googleマップより引用 (多少のズレは生じる)
 令和5年7月 総合政策担当作成



半径
300
m

松伏町の公共交通網

<計画、要望中 1>

東京都市計画都市高速鉄道第8号線の延伸
(通称：東京8号線、地下鉄8号線など)
東京メトロ有楽町線のこと



【高速鉄道東京8号線（八潮～野田市間）事業化検討調査報告書（平成26年10月）より引用、一部追記】

松伏町の公共交通網（まとめ）

現況

- ・ 都心へ直結する交通手段がなく、地下鉄8号線やBRTの実現による都心へのアクセス向上が望まれる。
- ・ 鉄道駅はないものの、隣接市（越谷市、吉川市、野田市）の鉄道駅にアクセス可能なバス路線が複数ある。
- ・ 多くの路線が重なる「赤岩入口」バス停（北越谷、南越谷方面）は、朝7時台では15台のバスが発着する。一方で、北部を走るせんげん台行き路線は 6時台4本 7時台3本
- ・ 帰宅客の利用が見込まれる18時台の駅からの松伏町方面への発着数
北越谷10本 せんげん台4本 南越谷6本 吉川駅2本
- ・ 北部と南部を連絡するバスは少なく、乗り継ぎも必要となる。
- ・ 市街化区域においては、ほとんどがバス停から300m（都市における 徒歩圏内）でカバーされるものの、町内の一部には、交通空白地と言える地区がある。

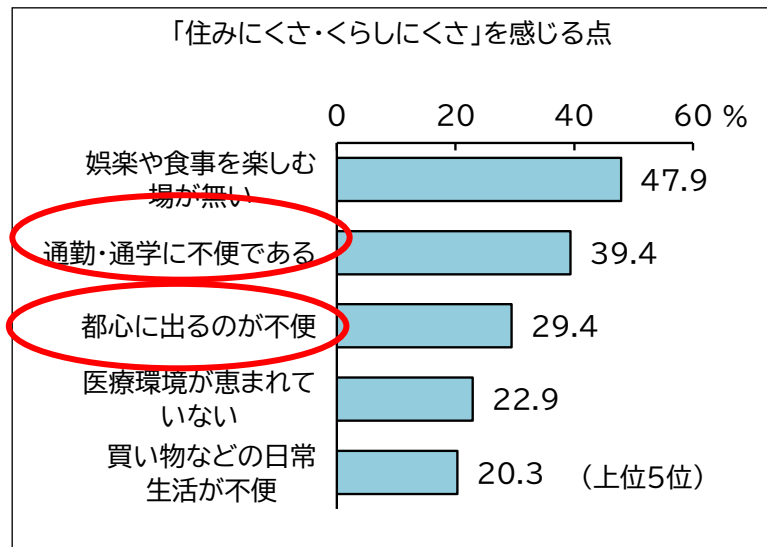
町民意識調査の結果から

令和4年度に第6次総合振興計画策定に係る町民意識調査を実施した。

この町民意識調査や町民懇話会において、「公共交通の利便性の向上」は最も高い町民ニーズ、今後、町が取り組むべき最優先事項の一つとして挙げられた。また、審議会、パブリックコメントにおいても同様のご意見であった。

町民意識調査

●住みやすさ、くらしやすさ

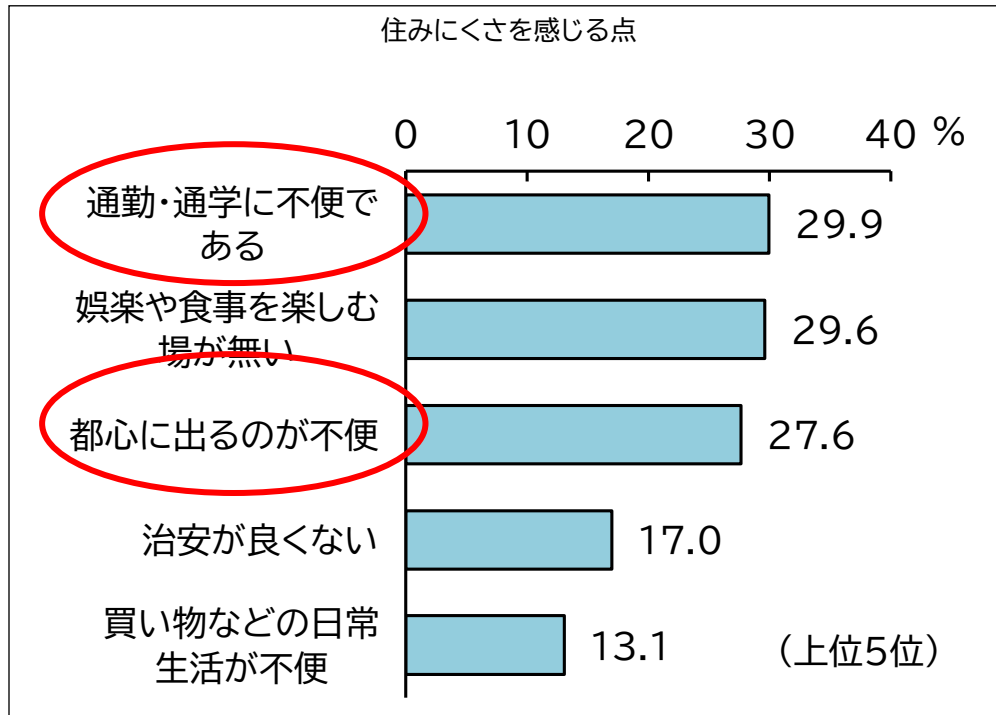


●施策の満足度・重要度

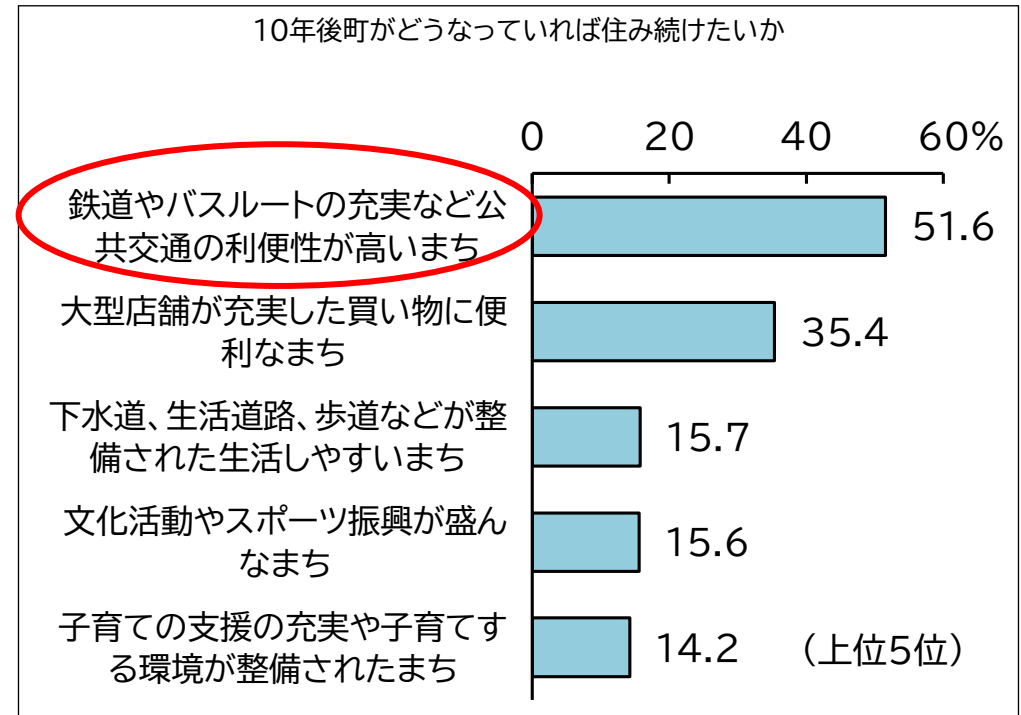


中学生・高校生アンケート調査

●住みにくさを感じる点



●10年後の町に望むこと



これらのことからも
第6次総合振興計画において
公共交通計画について明記することとしました。

第6次総合振興計画 基本構想（抜粋）

重点戦略（リーディングプロジェクト）

（2）次世代につなぐ活気と賑わいのあるまちづくり

広域幹線道路沿いの土地利用を計画的に進め、企業誘致を推進し、雇用の拡大や税収の増大を図ります。また、町民の期待の高い公共交通の拠点として、事業採算性などを踏まえたバスターミナルを併設した道の駅の設置推進や、町民の日常生活を支えるバス・タクシーの地域公共交通を維持するとともに、BRT（バス・ラピッド・トランジット）などの将来を担う交通網の整備促進により、公共交通の充実を図り、活気とにぎわいのある次世代へのまちづくりに取り組みます。

大綱5 持続可能で利便性の高い快適空間のまちづくり

3 持続可能な公共交通の整備と拠点づくり

地域公共交通の維持・確保を図るとともに、BRT（バス・ラピッド・トランジット）など将来を担う交通網の整備、町民の期待の高い公共交通の拠点として、事業採算性などを踏まえたバスターミナルを併設した道の駅の整備推進、DXを活用した新たなモビリティ環境の整備など今後のまちづくりを踏まえた公共交通の充実に取り組みます。また、高速鉄道東京8号線の整備を促進します。

- （1）地域公共交通の維持と環境整備
- （2）高速鉄道東京8号線の整備促進

（3）地域公共交通活性化協議会の設置

第6次総合振興計画 基本計画（抜粋）

基本計画

5-3 持続可能な公共交通の整備と拠点づくり

施策の取組方針

町民の日常生活を支えるバス・タクシーを利用しやすく安定したものとして今後も維持するとともに、町民の期待の高い公共交通の拠点として、事業採算性などを踏まえたバスターミナルを併設した道の駅の設置を推進します。また、BRT（バス・ラピッド・トランジット）の整備やDXの視点に基づいた新たなモビリティの整備などを検討し、次世代につなぐ公共交通の整備を推進します。

また、町内公共交通の最適化や利用促進などに取り組むため、「地域公共交通計画」を策定し、持続可能な公共交通の充実を図ります。

地域公共交通計画について

地域公共交通計画は、

「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を
明らかにする「マスタープラン」としての役割

国が定める「地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本方針」に基づき、
地方公共団体が地域の移動に関する関係者を集めて法定協議会を開催しつつ、交通事業者や地域の関係者等との協議を重ねることで作成していくもの

地域公共交通計画では

従来のバスやタクシーといった既存の公共交通サービスを活用した上で、
必要に応じて地域の多様な輸送資源も活用する取組を盛り込むことで、
「持続可能な地域公共交通の提供を確保すること」を求めています。

地域公共交通計画について（２）

松伏町地域公共交通計画の期間及び記載事項（予定）

（１）計画期間

令和7年度（2025年度）～令和11年度（2029年度）の5年間

（２）記載事項

- ア 地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本的な方針
- イ 計画の区域
- ウ 計画の目標
- エ ウの目標を達成するために行う事業・実施主体に関する事項
- オ 計画の達成状況の評価に関する事項
- カ 計画期間
- キ その他計画の実施に関し地方公共団体が必要と認める事項

地域公共交通活性化協議会について

地域公共交通計画の作成においては、

「**法定協議会**」としての地域公共交通活性化協議会の役割が非常に重要です

協議会では

それぞれの委員が、それぞれの立場と役割で協議していく必要があります。

公共交通の事業者や利用する町民など関係する皆様が一堂に会して協議を行うための協議組織を設置する根拠法が「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」であり、法で定める協議会のことを通称「法定協議会」とも呼ばれる「地域公共交通活性化協議会」といいます。

なお、全ての法定協議会参加者に「協議結果の尊重義務」があります。

地域公共交通活性化協議会「委員の役割」

構成員	役割
地方公共団体	<ul style="list-style-type: none">・地域公共交通計画の作成主体(事務局を担う)・関係者間の連携・調整・庁内の連携、調整・計画推進上、必要となる対策の検討、実施・計画において合意された事業の実施
公共交通事業者等	<ul style="list-style-type: none">・地域公共交通計画作成への積極的な参加・計画において合意された事業の実施
道路管理者	<ul style="list-style-type: none">・地域公共交通計画作成への積極的な参加・計画推進上、必要となる対策の検討・実施
公安委員会	<ul style="list-style-type: none">・計画推進上、必要となる対策の検討・実施
地域公共交通の利用者	<ul style="list-style-type: none">・地域公共交通計画作成への積極的な参加・公共交通の利用促進や、住民・地域主体の公共交通の担い手づくりへの積極的な関与
学識経験者	<ul style="list-style-type: none">・協議のアドバイス・コーディネート (協議の進行役、各種提案、他地域事例の紹介等)
その他地方公共団体が必要と認める者	<ul style="list-style-type: none">・地域公共交通計画作成への積極的な参加・公共交通の利用促進や、住民・地域主体の公共交通の担い手づくりへの積極的な関与
※運転手の組織する労働組合	「その他」の委員の役割及び道路運送法施行規則(第4条の2)に定める地域公共交通会議の構成員(労働条件及び労働環境からの意見・提言)

国土交通省「地域公共交通計画等の作成と運用の手引き(実践編)」より抜粋